

Entrée de Ville du Havre

The Havre City Entrance

Équipe MOA : Le Havre Seine Métropole (76)

Équipe MOE :

- L'Anton & Associés, paysagistes urbanistes (mandataire) : agence@lanton-associes.com

- Infra Services, BET infrastructures : tbenard@infraservices.fr

CDVIA BET Déplacements

COGECI, BET Génie Civil : hrejony@cogeci.fr

Franck Franjou, concepteur lumière : f.franjou@wanadoo.fr

ZOOM, Raphaël Zumbielh écologue : ecogeo.zoom@orange.fr

RÉSUMÉ

Requalification d'une voirie aux caractéristiques autoroutières (50 000v/j) sur 2,5km transformée en avenue apaisée avec restructuration des échanges (démolition d'un échangeur, d'un autopont, suppression de mini-souterrains transformés en ouvrage de stockage des pluviales), création de carrefours plans, création d'une promenade et d'un parc en lieu et place de trois stations essences. Les 14ha de voiries collectées dans un réseau unitaire sont entièrement déconnectés par la création de noues subhorizontales collectant les pluviales au profil, de mini-souterrains stockant ces eaux et création d'un parc en eau épurant et réinfiltrant ces eaux.

ABSTRACT

The project involved upgrading a 2.5km stretch of road with motorway characteristics (50,000 vehicles/day) into a pedestrian-friendly avenue with restructured interchanges (demolition of an interchange and an overpass, removal of small underpasses converted into stormwater storage structures), creation of at-grade intersections, and the development of a promenade and park in place of three gas stations. The 14 hectares of roads, connected to a combined sewer system, were completely separated by the creation of horizontal swales to collect stormwater runoff, small underpasses to store this water, and a rainwater treatment park to purify and infiltrate the treated water.

1. Présentation générale de la candidature

- MISSION : Études de définition (lauréats concours restreint), maîtrise d'œuvre des aménagements urbains et ouvrages d'art (AVP à AOR) avec OPC et EXE
- COÛT DES TRAVAUX : 46M€HT
- SUPERFICIE : 2ha 14 ha dont 2,5 ha pour le parc Winston Churchill
- DATES : Études 2007-2021

Travaux

T1 2011 → 2012

T2 2014 → 2016

T3 Fin 2021 → début 2024

2. ENTREE DE VILLE DU HAVRE / ANCIENNE RN15 :

1.1 Requalification urbaine de la voie et aménagements des espaces publics attenants

Le projet de requalification des boulevards Churchill et de Leningrad représente un enjeu majeur pour la ville du Havre. Sur près de 2,5 km, cette voie (ancienne RN15) distribue toute la ville : le port, les quartiers Sud et le centre-ville. La voie présentait une image très routière où mini souterrains automobiles, autopont, et même échangeur se succédaient en pleine ville. La voie longe des secteurs mutables et dessert des pôles de développement structurants pour l'agglomération. Un concours est lancé en 2005 afin de définir un projet de réaménagement de la voie et de redynamisation de ses rives. L'Anton & associés est lauréate à l'unanimité en 2006 pour mener ce projet. Trois tranches de travaux vont se succéder (2011, 2016, 2022) pour un achèvement en 2024.

Le réemploi et la transformation environnementale sont le maître mot de ce projet d'une ampleur exceptionnelle.

Le réemploi est mis en œuvre à toutes les échelles : réemploi des plateformes de chaussée, des mini-souterrains transformés en ouvrage de stockage des pluvielles, réemploi des bétons de démolition et des fraisats de bitumes, de la structure d'une passerelle, d'une halle magnifiée en gigantesque pergola, etc.

L'environnement au service du confort.

La proposition amène à apaiser considérablement la circulation (de 90km/h à 50km/h) et à simplifier le fonctionnement de la voie tout en tirant partie de ses caractéristiques principales. Les pluvielles sur les 14 ha du projet sont entièrement déconnectées du réseau unitaire de la ville et gérées en place dans des noues boisées. Un véritable espace de nature en ville est mis en œuvre par la création de promenades protégées par les noues, par la création d'un parc linéaire enchaînant différents squares naturels.

Des stations-services deviennent un parc pour les eaux pluvielles.

En lieu et place de 3 stations-services, une vaste esplanade enchaînant différents milieux naturels est créée mettant en œuvre un système de dépollution douce des pluvielles et favorisant leur ré-infiltration. Ce parc est rythmé par une succession de milieux humides (bois frais, jardin de filtration, prairie humide, roselière de ré-infiltration), le long desquels les aménagements ludiques et de convivialité se déploient en se colorant de la particularité de ces abords mouilleux. C'est désormais 140 000m³ d'eaux pluvielles qui chaque année sont épurées et réinfiltrées, ne diluant ainsi plus les eaux usées traitées en station d'épuration.

Au Havre, ville maritime et fluviale, la présence de l'eau douce tend à disparaître au profit des flots marins (bassins du port, plage, etc.). Le projet vise à redonner en entrée de ville cette ambiance d'estuaire, espace de rencontre entre le fleuve, ses eaux et l'espace urbain.



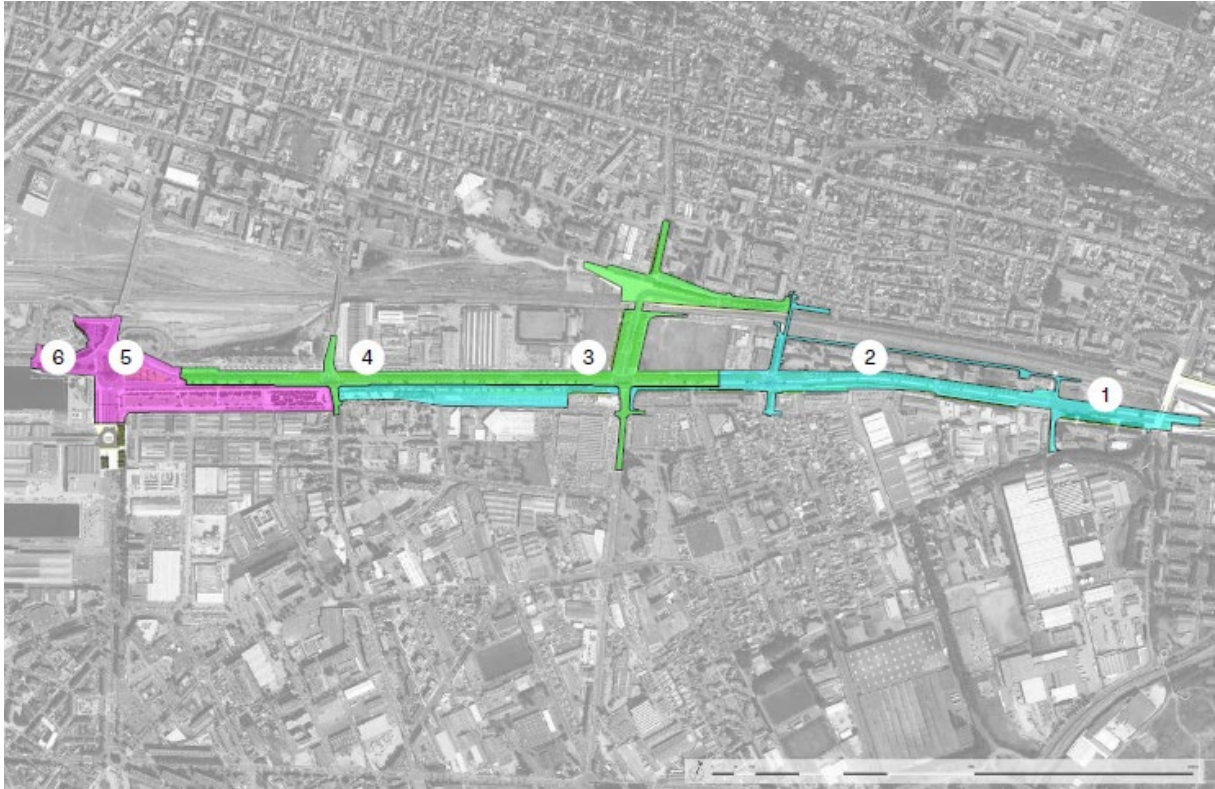
Plan masse des aménagements



Le Boulevard urbain avant sa transformation



La transformation du boulevard urbain après travaux



1 → 2011



1 → 2021



2 → 2011



2 → 2021



3 → Tranche 2 → 2011



3 → 2024



4 → Tranche 2 → 2011



4 → 2021



5 → Tranche 3 → 2011



5 → 2024



6 → Tranche 3 → 2011



6 → 2024

Etudes 2007/2021 - Travaux :

- Tranche 1 → 2011/2012
- Tranche 2 → 2014/2018
- Tranche 3 Fin → 2021/Début 2024

Phasage de l'opération



Tranche 1 - Aménagements piétons cycles et la halle Dresser réhabilitée





Tranche 1 : Noue élargie à Champs Baretts



Tranche 3 : Vue aérienne du bois labyrinthe du Parc Winston Churchill



Tranche 3 - Vue sur les buttes du bois labyrinthique



Tranche 3 - Vue depuis une passerelle au-dessus de la roselière (zone humide)



Tranche 3 - Bassin de filtration en amont de la rivière



Tranche 3 – Vue sur la clairière et la rivière